

SBB BAHNHOF STEIN AM RHEIN UND BAHNHOFSPLATZ

Bauherrschaft	SBB AG, Bern
Zeitraum	2015 - 2017
Kosten	CHF 9.27 Mio.
Phasen	Bauprojekt Submission Ausführungsprojekt Bauleitung Inbetriebnahme



Der SBB-Bahnhof Stein am Rhein wurde umgebaut und erhielt neue Rampen- und Treppenzugänge sowie eine neue Personenunterführung. Im Zuge der Massnahmen sind die Vorplätze des Bahnhofs, sowie des Bushofs umgestaltet und aufgewertet worden.

Bushofplatz

Die Bushaltestelle ist nun behindertengerecht ausgebaut. Parallel zum Gleis sind neue Velounterstände gebaut worden. Neu stehen auf der Seite des Postgebäudes 6 Parkplätze zur Verfügung.

Bahnhofplatz Nord

Der Vorplatz des Bahnhofgebäudes ist angepasst und der bestehende Velounterstand aufgehoben worden. Gesamthaft stehen neu 7 Parkplätze zur Verfügung.

Bahnhofplatz Süd

Mit dem Bau des neuen Perronzugangs auf der Südseite der Gleise wurde auch ein ansprechender Bahnhofsvorplatz angelegt. Als Ersatz der aufgehobenen Velounterstände werden zwei neue Unterstände mit Platz für total 96 Velos zur Verfügung gestellt.

Ersatz Personenunterführung

Die bestehende PU wurde ersetzt. Die Personenhydraulik wird mit der breiteren PU wesentlich besser.

Personenunterführung

- Lichte Breite: 4.00
- Lichte Höhe: 2.50 m
- Lichte Höhe: 3.00 m
- Gesamtlänge: 35 m
- Länge PU Tunner: 10

Überdachung Hausperron

Die Dachausbildung wurde analog zum bestehenden Dach weitergeführt.

Perrondach Aussenperron

Die Dachabmessungen betragen rund 41.1m x 9.4m. Das Dach wurde in einer Höhe von 4 m über OK Perron erstellt. Zur Gleisachse wurde ein Mindestabstand von 1.6m eingehalten.